The background features a faint compass rose on the left side, with cardinal and intercardinal directions labeled. The rest of the background is filled with a complex, light-colored pattern of overlapping, irregular lines that resemble a technical drawing or a map. The text is centered and rendered in a bold, brown, sans-serif font with a thin black outline.

**"Чудеса
механика
Кулибина"**

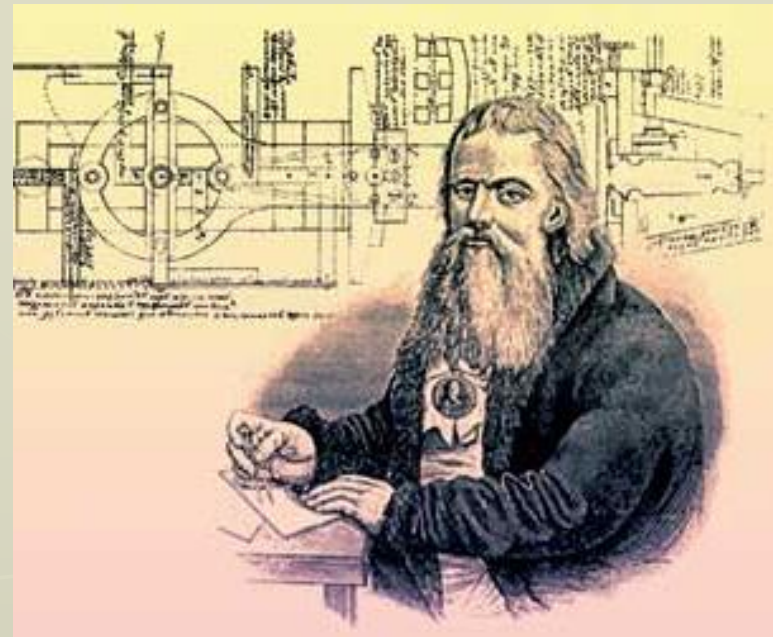
**21 апреля 1735 года
родился великий
русский механик и
изобретатель Иван
Петрович Кулибин**





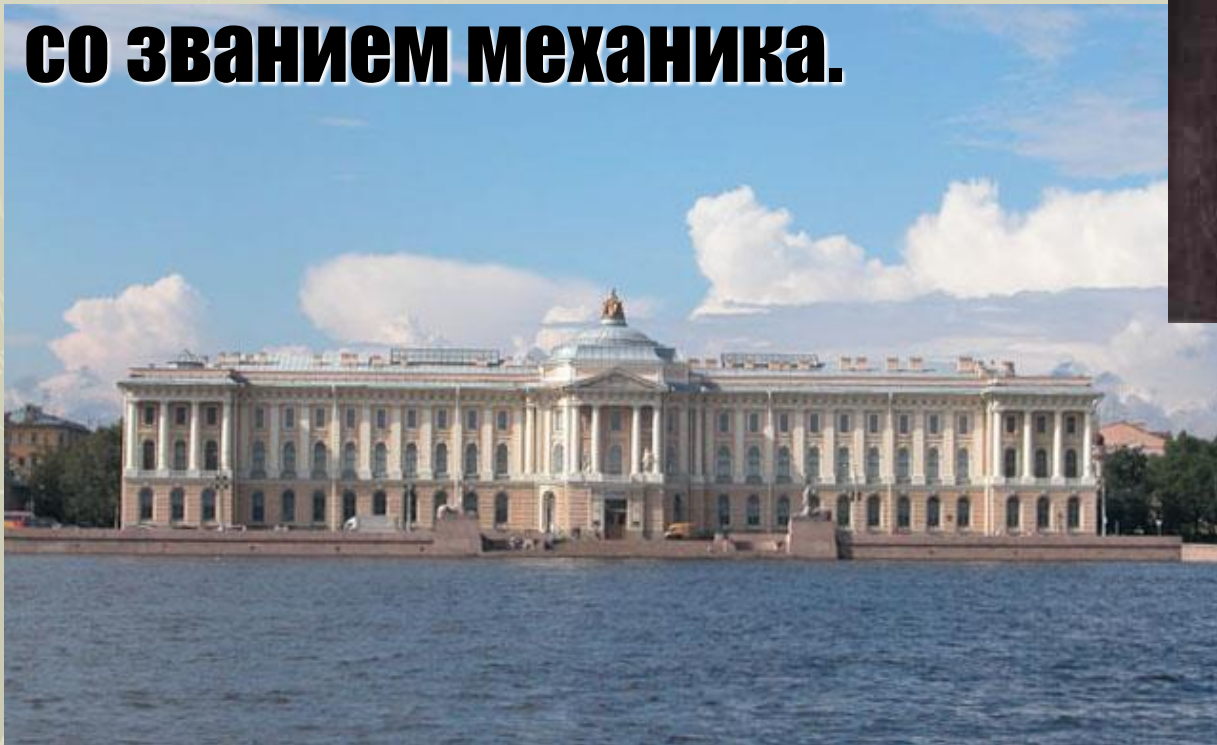
Ильинская гора. На этом месте размещалась усадьба, в которой жил выдающийся русский механик-самоучка Иван Петрович Кулибин

С раннего детства Иван интересовался изобретательством. Особое пристрастие питал к разным затейливым механизмам, особенно часовым.



Уникальный часовой механизм в форме яйца, состоявший из 427 деталей и узлов был представлен императрице Екатерине II 21 мая 1767 года.

**В 1769 году Иван Петрович
был вызван императрицей в
Петербург и определен
заведующим механической
мастерской Академии наук
со званием механика.**



Екатерина II

Академия наук в Санкт - Петербурге

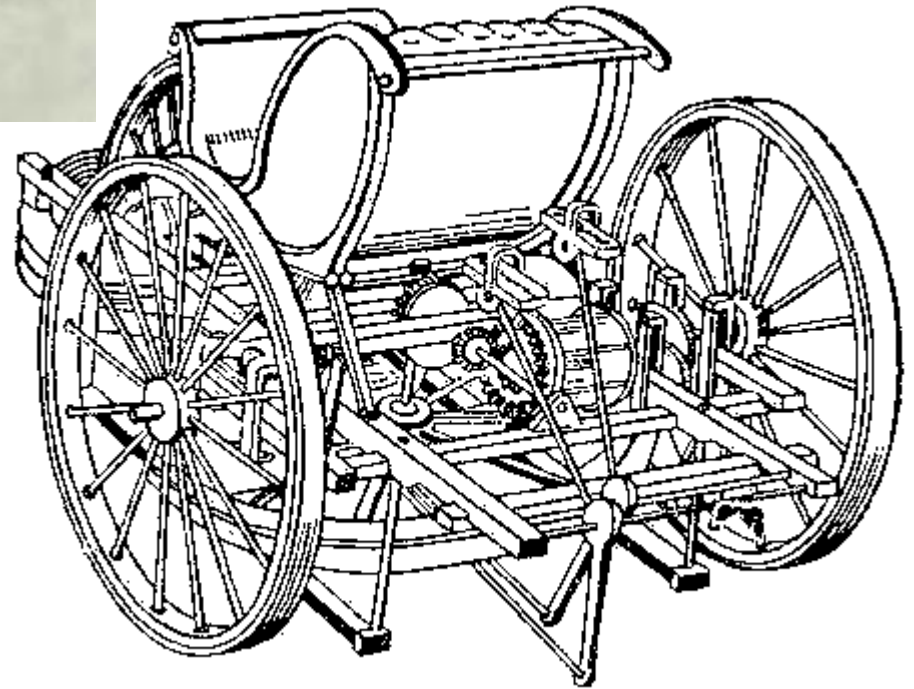
Изобретения Кулибина



Часы в форме пасхального яйца 1764 – 1767 гг.



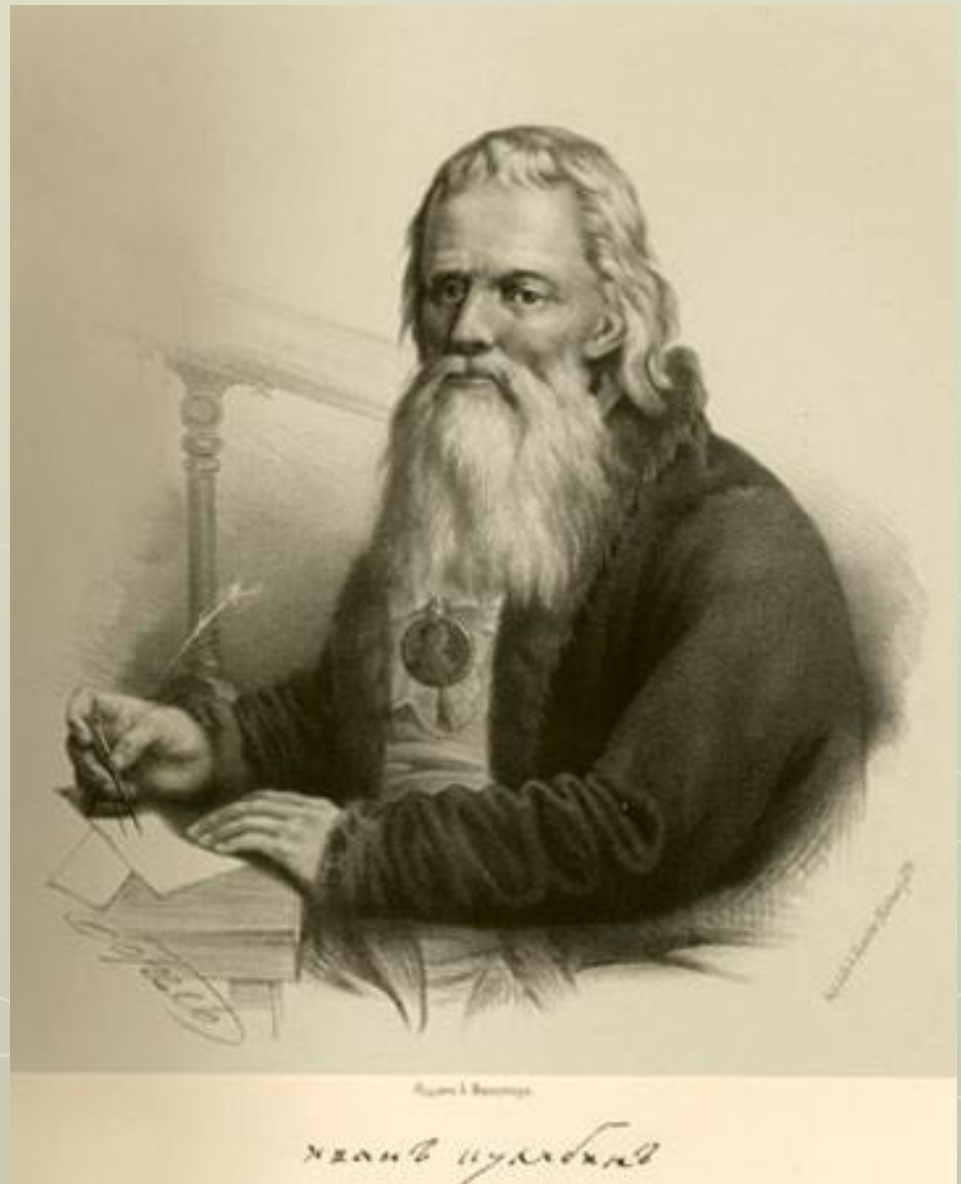
Одноарочный мост через Неву



Самобеглые (самодвижущиеся) коляски



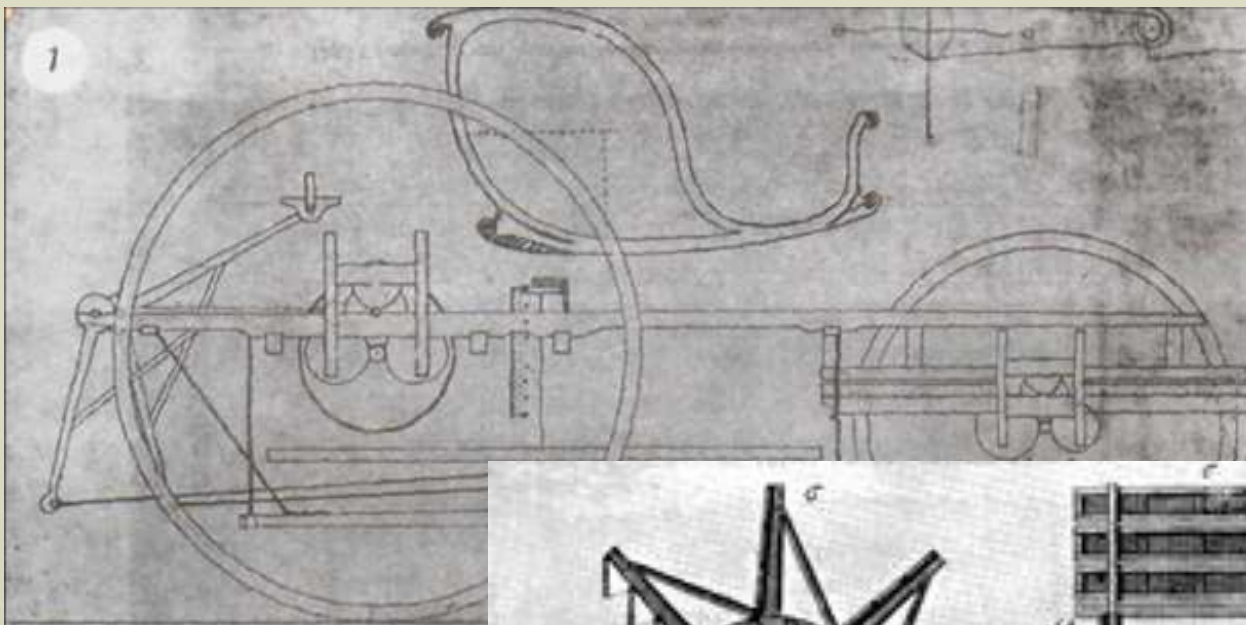
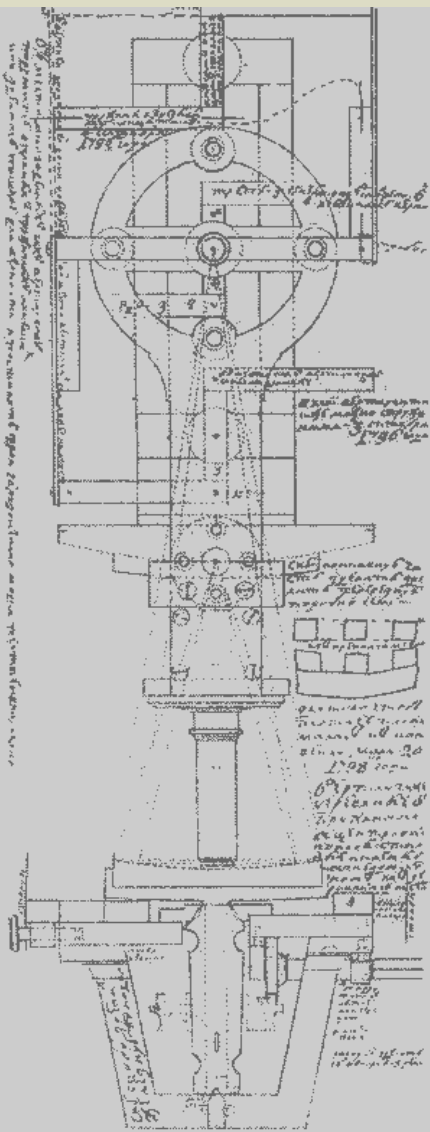
**Самокатка Ивана Кулибина
с педальным приводом**



Фонарь-прожектор И. П. Кулибина



Водоходное машинное судно



Самокатка

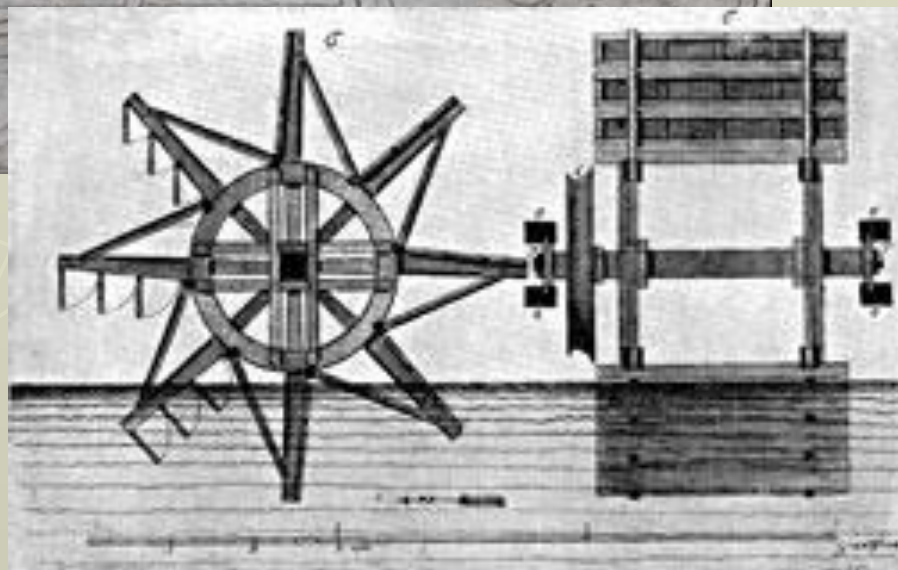


Схема вала водохода Кулибина

**Станок для шлифовки
и полировки
оптических линз**

**Собственноручные рисунки
И. П. Кулибина**

Память о Кулибине

ОСНОВНЫЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ
ИВАНА ПЕТРОВИЧА КУЛИБИНА
СТАВШИЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫМ ВКЛАДОМ
В РАЗВИТИИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
НАУКИ И ТЕХНИКИ

КАРМАННЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ЧАСЫ "ЯИЦО"
ВЫПОЛНЕННЫЕ ДЛЯ ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ II
1764-1769 гг.

СТАНОК
ДЛЯ ШЛИФОВКИ И ПОЛИРОВКИ ЛИНЗ И ЗЕРКАЛ
1764-1766 гг.

ОДНОПРОЛЕТНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ
РЕКУ НЕВУ С ДЛИНОЙ ПРОЛЕТА 298 МЕТРОВ
1776 г.

ФОНАРЬ С ЗЕРКАЛЬНЫМ ОТРАЖАТЕЛЕМ
1779 г.

МАШИННОЕ САМОХОДНОЕ СУДНО "ВОДОХОД"
1782 г.

МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРЕХКОЛЕСНАЯ
ПОВОЗКА - САМОКАТКА, ПРОТОТИП СОВРЕМЕННОГО
ВЕЛОСИПЕДА И АВТОМОБИЛЯ
1791 г.

"САМОПОДЪЕМНОЕ КРЕСЛО", ПРОТОТИП ЛИФТА
1793 г.

ТРЕХАРЧНЫЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ МОСТ
ЧЕРЕЗ РЕКУ НЕВУ
1801-1814 г.

Памятная доска, установленная в Нижнем
Новгороде



Памятник И. П. Кулибину на входе в парк

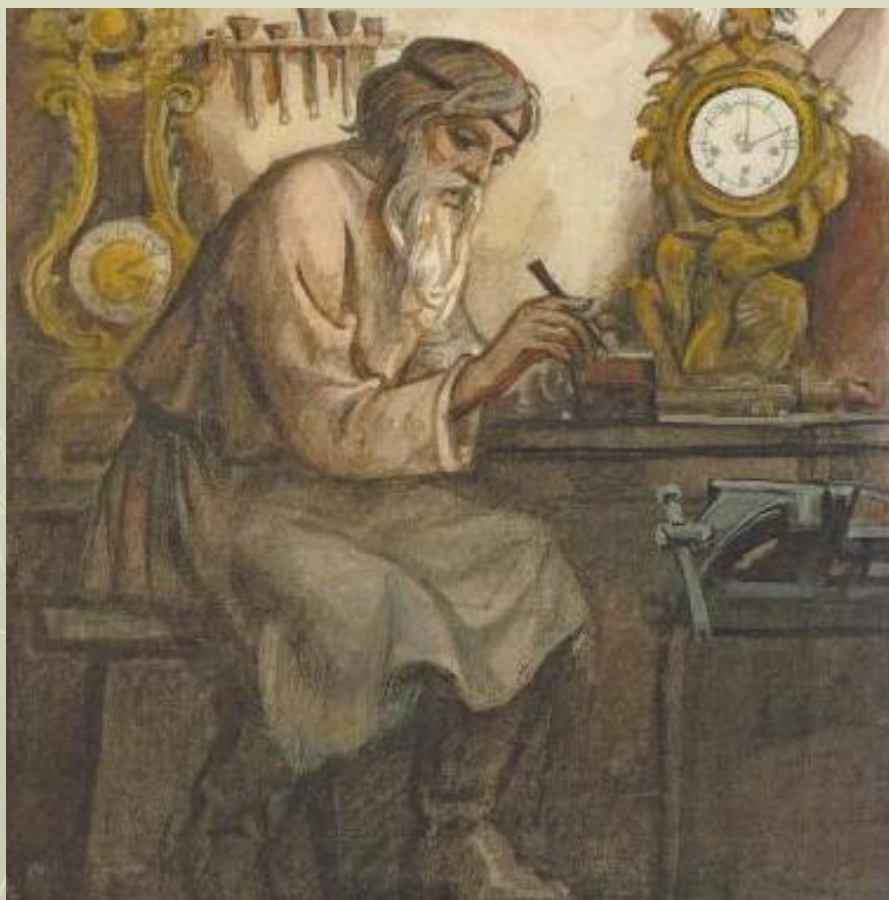


Могила Кулибина около Всехсвятской церкви



Памятник Ивану Кулибину, установленный рядом с его могилой. Скульптор П. И. Гусев

К великому сожалению, до наших дней из всего, что было создано Иваном Петровичем, почти ничего не дошло.



Но осталось главное – память о том, каким великим механиком был Кулибин.

Не зря же в нашем 21 веке человека с золотыми руками и неожиданными изобретательскими идеями уважительно именуют «Кулибиным».

Список использованной литературы

1. Карпенко, В. Ф. Механик Кулибин / В. Ф. Карпенко. – Нижний Новгород: Университетская книга, 2004. – 52 с.
2. Нижегородский край. Именитые земляки и гости. – Нижний Новгород, 2005. – С. 38-39.
3. Малов, В. Чудеса механика Кулибина / В. Малов // А почему?. – 2010. - №4. – С. 24-26.
4. http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D0%BB%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D0%BD_%D0%98 24. 01. 2011

